



# 日本風景街道大学のルーツ シーニックバイウェイ北海道のあゆみ

2019年9月20日

シーニックバイウェイ北海道推進協議会  
×  
日本風景街道大学 ニセコ羊蹄キャンパス

シーニックバイウェイ支援センターボランティアスタッフ  
和泉 晶裕  
(前国土交通省北海道局長)

制 度 検 討 期



# 北海道版シーニックバイウェイ（仮称）の概要（案）

ドライブ観光の振興のため、沿道景観を保全する総合的な施策の展開



## シーニックバイウェイ北海道とは？

“みち”をきっかけとして、  
 地域の方々が主役となって、  
 行政や企業などと連携しながら、  
 広域的に「美しい景観づくり」「活力ある地域づくり」  
 「魅力ある観光空間づくり」に取り組んで、  
 愛着と誇りの持てる地域を実現する取り組み。  
 1990年代にアメリカで制度化された「シーニックバイウェイ」の「地域発案・主役」「行政が黒子」「地域資源の発掘」等の精神を受け継いだ日本独自の仕組み  
 平成15年モデルルート指定  
 平成17年5月 第1次指定

## シーニックバイウェイ北海道 取り組みの心得十カ条

- ◇楽しくなければ継続できない！
- ◇「この地域をどうしたいか」自ら考えよう！
- ◇「何をやりたいか」考え、身の丈にあったことからやろう！
- ◇顔の見える取り組みをしよう！
- ◇つながれば大きな力に！ 連携を意識しながら参加しよう！
- ◇他の活動をよく知ろう！できれば誉めよう！（批判しない）
- ◇使えるものはなんでも使おう！地域資源、行政、企業・・・
- ◇気長に取り組み、次世代に引き継げる地域にしよう！
- ◇地域が元気になるビジネスチャンスを作ろう！
- ◇・・・・・・（地域の個性に合わせて考えてみよう！）

# ル ー ト 拡 大 期

# ビューポイントパーキング

## 活動の一例（ビューポイントパーキング）

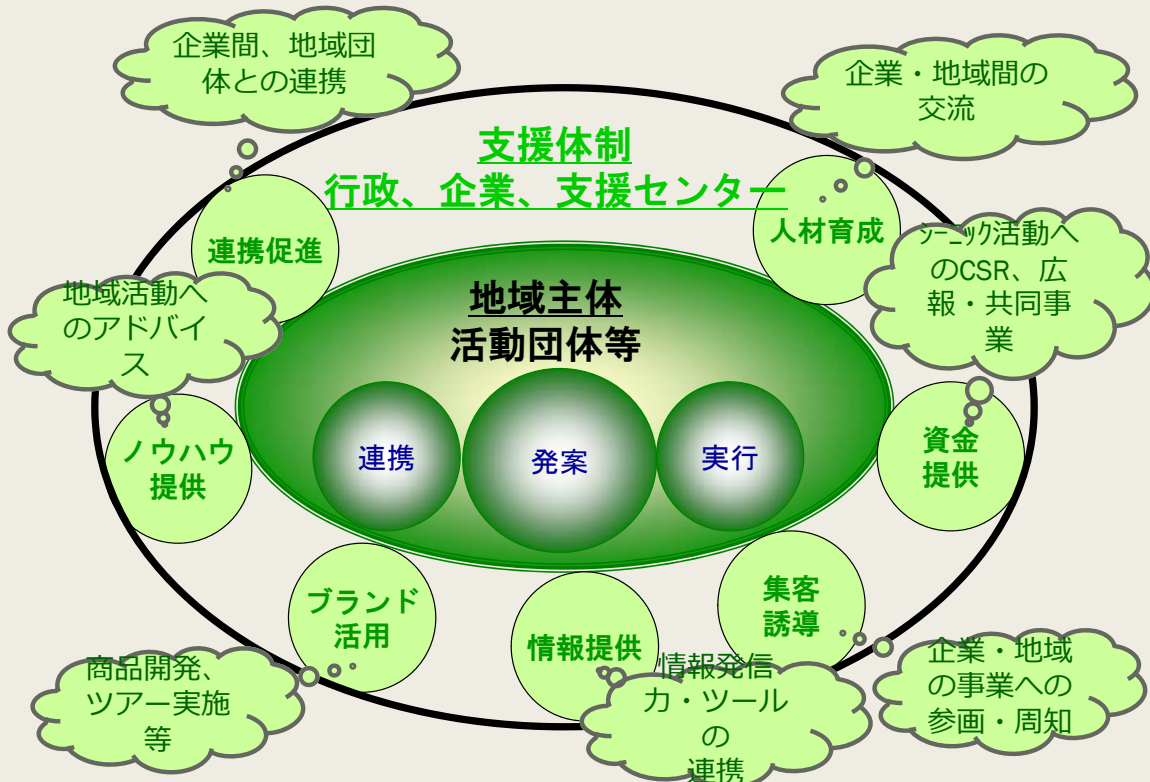


ビューポイントパーキング  
羊蹄山（R276 喜茂別町）



ビューポイントパーキング  
メルヘンの丘（R39 大空町）

# シーニックバイウェイ北海道の連携イメージ



## おわりに

注意！

シーニックバイウェイは新しいことを仕掛けることが目的ではありません！

各種団体、個人のいままでの活動が**広域的につながること**で面的な活動となり、「住んでよし、訪れてよし」の地域が形成されることが目的。

*+αの社会システム*

# 今後の展開方向

ありがとう  
ございました